



## Kommende Veranstaltungen

Aufgrund der von Bund und Ländern beschlossenen Maßnahmen können vorerst bis zum 30. November keine Veranstaltungen stattfinden.

## Inhaltsverzeichnis

ADFC-Termine, 30 Jahre ADFC Bayern, Abbiegespiegel	1
Workshop „Radwegenetz“ Stadt Kempten	2
Füssener Straße, Critical Mass, Fahrrad-KJlimatest	3
Sonstiges, Impressum	4

## Spiegel für mehr Sicherheit

Die Stadtverwaltung hat an mehreren Kreuzungen in Kempten Spiegel an Ampeln als Abbiegehilfe montieren lassen. Damit sollen insbesondere Busse und Lkw beim Rechtsabbiegen besser in der Lage sein, geradeaus fahrende Radler und Fußgänger zu erkennen, die sich vielleicht gerade im toten Winkel befinden.



*Spiegel für Rechtsabbieger an der Kreuzung Burgstraße/Illerstraße in Fahrtrichtung stadteinwärts. Foto: Beckmann*

Im Bild rechts ist der Nutzen des Spiegels gut zu erkennen – aufgenommen an der Ecke Schumacher-ring/Brodkorbweg. (Foto: Josef Böck). Aus unserer Sicht ein gelungener Beitrag für mehr Verkehrssicherheit.



Unser Landesverband feiert heuer sein 30-jähriges Bestehen. Gegründet wurde der ADFC Bayern am 20.10.1990 in Augsburg. Was er in 30 Jahren erreicht hat, was er heute vor Ort und auf Landesebene macht und wohin die Reise in der Zukunft gehen könnte und sollte, zeigt die **interaktiven Jubiläumsbroschüre 30 Jahre ADFC Bayern, GESTERN – HEUTE – MORGEN**.

Sie ist verknüpft mit der **ergänzenden Website 30Jahre.adfc-bayern.de**.

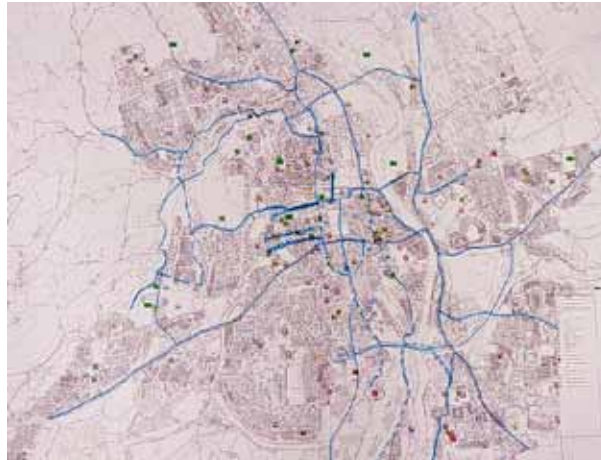
Auf ihr kommen etwa in der Rubrik Gesicht zeigen – Menschen im ADFC Mitglieder zu Wort, die erzählen, warum sie gerne Rad fahren. Die Kreisverbände vor Ort verraten ihre Lieblings-Radtourenziele. Und Weggefährt\*innen aus Politik und Gesellschaft gratulieren zum 30-jährigen Bestehen.

## Bürgerworkshop „Radwegenetz“ der Stadt Kempten

Am 14. Oktober veranstaltete die Stadt Kempten einen Bürgerworkshop „Radwegenetz“. Zu den 25 geladenen Teilnehmern gehörten auch zwei Vertreter des ADFC Kempten-Oberallgäu. Wir entsendeten Tobias Heilig und Werner Kraus zu diesem Workshop. Beide beschäftigen sich schon länger mit der Thematik und hatten auch bereits beim Mobilitätskonzept 2030 der Stadt Kempten mitgearbeitet. Unter den restlichen Teilnehmern befanden sich die Stadtratsmitglieder des Verkehrsausschusses, zwei Vertreter\*innen des Freundeskreises für ein lebenswertes Kempten, ein Vertreter der Kreisverkehrswacht Kempten, zwei Vertreter der Projektgruppe Mobilität der Agenda 21 Kempten sowie eine Vertreterin von Kempten Tourismus.

Die Stadt Kempten hatte das Verkehrsplanungsbüro Topplan aus Wald mit der Erstellung eines Radwegekonzeptes für Kempten beauftragt. Frau Prechtl von Topplan leitete und moderierte diesen Workshop. Zweck des Workshops war die frühzeitige Einbindung von Bürgern und Stadträten. Denn am Ende wird das von Topplan erstellte Radwegekonzept nur ein Vorschlag sein, welcher vom Stadtrat erst noch politisch beschlossen werden muss. Durch die frühzeitige Einbindung von Bürgern und Stadträten erhofft man sich größere Akzeptanz bei den Entscheidungsträgern. Die Teilnehmer des Workshops waren in fünf Arbeitsgruppen aufgeteilt. Jede Arbeitsgruppe hatten einen Stadtplan im Format DIN A0, auf welchem bereits das bestehende lückenhafte Radwegenetz der Stadt Kempten eingezeichnet war. Die Teilnehmer sollten

nun mit blauen Textmarkern die Haupttrouten und mit grünen Textmarkern die Nebenrouten des gewünschten/benötigten Radwegenetzes einzeichnen. Dabei ging es insbesondere um eine zentrale Nord-Süd- und eine zentrale Ost-West-Achse durch die Stadt. An die Radrouten wurden dabei folgende Anforderungen gestellt: sicher, direkt und durchgängig.



Am Ende stellte jede Arbeitsgruppe ihr Ergebnis vor. Dabei wurden alle gefundenen Haupttrouten in einen weiteren Stadtplan übertragen, auf welchem am Ende die Haupttrouten aller Arbeitsgruppen überlappend eingezeichnet waren. Dieses Endergebnis wird noch durch die von Topplan selbst erarbeiteten Vorschläge ergänzt und stellt dann die Grundlage für die Entwicklung des Radwegekonzeptes dar. Diese vielen Vorschläge werden dann auf die sinnvollen und rea-

lisierbaren Haupttrouten eingedampft werden. Dazu wird Frau Prechtl von Topplan unter anderem alle Routenvorschläge abradeln und kritische Stellen fotografieren. Wie lange die Erstellung des Radwegekonzeptes dauern wird, lässt sich schlecht sagen. Für ein erstes Zwischenergebnis und einen weiteren Workshop wird das Frühjahr 2021 angepeilt.

Der Abschlussbericht zum „Mobilitätskonzept Kempten 2030“ wurde im Dezember 2017 veröffentlicht und 2018 gab es eine entsprechende Beschlussfassung im Stadtrat. Bereits am 5. Juli 2017 hatte der ADFC Kempten-Oberallgäu den Antrag gestellt, ein Planungsbüro mit der Erstellung eines Radverkehrsnetzes für Kempten zu beauftragen. Wir freuen uns, dass nun nach mehr als drei Jahren dem Antrag stattgegeben wurde und ein Planungsbüro mit der Veranstaltung des Workshops in die Erarbeitung eines Netzes eingestiegen ist.

Die Position des ADFC's zum Thema Verkehrswende findet man als Download unter:

<https://www.adfc.de/artikel/so-geht-verkehrswende>.

Hier wird deutlich, dass es sichere Radwege für alle Menschen geben muss, die mit dem Fahrrad fahren möchten, auch für die 60% besorgten und etwas unsicheren. Außerdem sollten die Radwege direkt und durchgängig sein. Diese drei Forderungen sind nur zu erfüllen, wenn Flächen, die bisher vom Autoverkehr genutzt wurden, entsprechend umgewandelt werden. Für die Akzeptanz in der Bevölkerung und Mehrheiten im Stadtrat wollen wir vom ADFC uns weiter einsetzen. Alle, die uns dabei aktiv unterstützen wollen, sind herzlich willkommen.

*Text, Foto: : Tobias Heilig, Werner Kraus*

## Füssener Straße

In letzter Zeit wurden in Kempten einige Radwegmarkierungen erneuert und dabei auch teilweise Schlaglöcher beseitigt, so zum Beispiel in der Füssener Straße (siehe Foto 1). Gut gemeint ist sicher die dort neu geschaffene und markierte Verbindung vom Radfahrstreifen



fen zum Bordstein-Radweg Richtung Schumacherring (siehe Foto 2). Aus unserer Sicht ist das aber nicht ganz ungefährlich. Angesichts der vielen Gefahrenstellen für Radler im Verlauf der Füssener Straße warten wir weiter auf die seit Jahren versprochenen Verbesserungen.

*Text und Fotos: Stefan Beckmann*

## Critical Mass

Am 25. September fand die letzte Critical Mass in diesem Jahr statt. Bereits mittags nahmen viele Menschen im Regen unter dem Motto „Kein Grad weiter“ am von Fridays For Future organisierten globalen Klimastreik teil. Um 17 Uhr rafften sich dann trotz Dauerregen bei 4°C nochmals 25 Bürger mit dem Fahrrad auf, um dem neuen Kemptener Stadtrat Rückhalt bei mutigen Entscheidungen zugunsten einer Verkehrswende in Kempten zu signalisieren.



Wir meinen, dies ist ein starkes Zeichen und hoffen, dass dies von unseren gewählten Stadträten positiv wahrgenommen wird.

*Text und Foto: Tobias Heilig*

## ADFC-Fahrrad-Klimatest 2020

Langsam geht es in den Endspurt. Noch bis zum 30. November kannst Du deine Stadt oder Gemeinde bewerten. Nimm dir zehn Minuten Zeit für die Fragen auf [fahrradklima-test.adfc.de](http://fahrradklima-test.adfc.de).

Wirb auch in deiner Familie, im Freundes- und Bekanntenkreis und am Arbeitsplatz für eine Teilnahme. Mitmachen können alle – egal, ob sie jung oder alt sind, viel oder wenig Rad fahren, mit dem Rad zum Job pendeln oder lieber veloflanieren. Je vielfältiger die Teilnehmenden, desto aussagekräftiger die Ergebnisse! Jede Stimme zählt! Denn um in die Wertung zu kommen, ist eine von der Gemeindegröße abhängige Mindestzahl von Teilnehmenden erforderlich. Und so sieht es derzeit im Oberallgäu aus:

Stadt/ Gemeinde:	Mindestteil- nahmezahl	aktuelle Zahl
Immenstadt	50	61
Kempten	50	299
Oberstdorf	50	18
Sonthofen	50	37

(Stand: 27.10., ohne Papier-Fragebögen)

Noch bis  
30. November  
mitmachen!

## Fortlaufende Informationen

Alle unsere **Termine** sind übrigens auch auf unserer Homepage [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de) und Touren unter [www.adfc-kempten.de/radtouren](http://www.adfc-kempten.de/radtouren) zu finden.

Des Weiteren kann unser öffentlicher **Kalender** mit Tourenprogramm, Terminen und Veranstaltungen in allen gängigen Terminkalenderprogrammen wie z. B. Apple iCal, Microsoft Outlook, Google Calendar, etc. abonniert werden. Siehe unter: [www.adfc-kempten.de/ics.ics](http://www.adfc-kempten.de/ics.ics)  
**Nachrichten und aktuelle Informationen** von uns sind ebenfalls auf unserer Homepage [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de) zu finden, sowie per News-Feed:

 [facebook.com/adfc.kempten](https://facebook.com/adfc.kempten)

 [twitter.com/ADFC\\_KE\\_OA](https://twitter.com/ADFC_KE_OA)

 [adfc-kempten.de/rss.xml](http://adfc-kempten.de/rss.xml)

## Newsletter

Sie erhalten unseren Newsletter als ADFC-Mitglied oder weil Sie sich in der Vergangenheit dazu angemeldet haben.

Falls Sie unseren Newsletter zukünftig nicht mehr erhalten wollen, dann melden Sie sich bitte unter <https://adfc-kempten.de/nachrichtenarchiv/newsletterarchiv> ab oder senden Sie eine E-Mail an [newsletter-request@adfc-kempten.de](mailto:newsletter-request@adfc-kempten.de) und schreiben Sie in die Betreffzeile „unsubscribe“.

## Radtourentermine

Normalerweise treffen sich die Tourenradler während der Winterzeit regelmäßig zum geselligen Beisammensein dienstags ab 18.30 Uhr im Gasthaus Fuchs in der Memminger Straße 17 in Kempten. Wegen der aktuellen Corona-Situation ist das leider im Moment nicht möglich.

Die Radelsaison 2020 ist beendet. Ab April 2021 starten wir wieder **jeden Dienstag** um 18 Uhr vom Hildegardplatz in Kempten zu einer kleinen **Feierabendrunde**.

## Radlerstammtisch

Wir – die Aktiven des ADFC Kempten-Oberallgäu – treffen uns **jeden dritten Donnerstag** im Monat um 19.30 Uhr im Gastro-Bereich des swoboda alpin – dem Alpinzentrum des DAV Allgäu-Kempten (Aybühlweg 69, 87439 Kempten). Ob Anregungen für sichere Radwegverbindungen oder Tipps für die nächste Wochenendtour – es gibt immer Spannendes zu erzählen und erfahren. Jeder Interessierte ist herzlich zu unserem monatlichen Radlerstammtisch eingeladen. Schauen Sie doch einmal vorbei – wir freuen uns auf Ihren Besuch. Nach vorheriger Anmeldung codieren wir am Radlerstammtisch auch Fahrräder (für Mitglieder kostenlos, Nichtmitglieder 10€).

**Achtung:** Wegen der Corona-Situation fällt der November-Stammtisch aus. Terminänderungen und Absagen werden auch auf unserer Homepage [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de) bekannt gegeben.

## Impressum

### Herausgeber

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club,  
Kreisverband Kempten-Oberallgäu  
Kreisvorsitzender: Tobias Heilig  
[info@adfc-kempten.de](mailto:info@adfc-kempten.de)

### Redaktion

Stefan Beckmann  
Bahnhofstraße 13, 87477 Sulzberg  
[stefan@adfc-kempten.de](mailto:stefan@adfc-kempten.de)

Der nächste Newsletter erscheint Ende November!

## Unsere Fördermitglieder



Stadt  
Kempten

**Schweighart**  
Reisen®



Stadt  
Sonthofen