



## Kommende Veranstaltungen

Da sich die Lage ständig ändern kann, empfiehlt es sich, auf unserer Homepage nachzuschauen, ob eine geplante Veranstaltung tatsächlich stattfindet. Infos unter: [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de)

**Di.**  
**4.8.**

18 Uhr, Hildegardplatz, Kempten:  
Feierabendradeln (wöchentlich,  
nächste Termine: 11.8., 18.8., 25.8.)

**Sa.**  
**8.8.**

10 Uhr, Hotel Allgäu Stern, Sonthofen:  
Genussradeltour „Unser schönes Allgäu“  
(50 km/630 Höhenmeter)

**So.**  
**9.8.**

9 Uhr, Verkehrsübungsplatz, Kempten:  
Pedelec-Fahrsicherheitstraining Ü50

**Do.**  
**20.8.**

19.30 Uhr, swoboda alpin, Kempten:  
Radlerstammtisch

## Inhaltsverzeichnis

ADFC-Termine, Fahrraddemo	1
Neues aus dem Kemptener Verkehrsausschuss	2
Gemischtes, Radtouren	3
Sonstiges, Impressum	5

## Über 140 Teilnehmer bei der ersten diesjährigen Raddemo in Kempten

Am 24. Juli war es endlich soweit. Die erste Kemptener Raddemo in diesem Jahr konnte über die Bühne gehen. 142 Radfahrende kamen, um den Stadtrat in seinem neuen Kurs zu unterstützen und ihm Rückenwind für eine Verkehrswende in Kempten zu geben. Drei Tage zuvor hatte die Sitzung des Stadtrat-Ausschusses für Mobilität und Verkehr aus Sicht der Radfahrenden erfreuliche Ergebnisse gebracht (siehe Bericht auf Seite 2).

Die Organisatoren der „Radeln for Future“ Critical Mass-Raddemo von ADFC Kempten-Oberallgäu und Fridays for Future Kempten sind sich sicher: Dass es zu dieser erfreulichen Wendung im Kemptener Stadtrat kam, ist der Verdienst derer, die die letzten Jahre immer wieder so aktiv Verbesserungen für den Radverkehr gefordert haben, wie zum Beispiel auf den vielen Raddemos.

*Tobias Heilig*



*In Kempten fand die erste Raddemo in diesem Jahr statt.*

*Foto: Rüdiger Dittmann*

## Neues aus dem Ausschuss für Mobilität und Verkehr

Im Kemptener Stadtrat weht seit der Kommunalwahl ein frischer Wind. Nach jahrelanger enger Zusammenarbeit zwischen CSU und Freien Wählern/ÜP haben sich die beiden Fraktionen getrennt. Letztere haben sich nun mit Grünen, SPD und FDP zu einer Allianz zusammengeschlossen, die im neuen Stadtrat über eine Mehrheit verfügt. Auch im Ausschuss für Mobilität und Verkehr (bisher „Verkehrsausschuss“) haben sich die Kräfteverhältnisse geändert. FW/ÜP (3), Grüne (2) und SPD (1) verfügen zusammen über sechs der zehn Sitze. Ein weiterer Sitz entfällt auf die neu gebildete Ausschussgemeinschaft aus FDP, FFK, JU und UB/ödp (vertreten durch Julius Bernhard, FFK). Die CSU ist nunmehr mit drei Mitgliedern vertreten. Zusätzlich stimmberechtigt ist Oberbürgermeister Thomas Kiechle (CSU) als Ausschussvorsitzender.

Helmut Berchtold (CSU) bedauerte in der ersten Sitzung mehrfach, dass Beschlüsse, die in der Wahlperiode 2014–2020 gefasst wurden, nun neu verhandelt und anders beschlossen werden. Damit muss er in einer Demokratie leben. Die Mehrheitsverhältnisse haben sich schließlich geändert, weil die Bürger mit Entscheidungen des alten Stadtrats nicht zufrieden waren.

Aus Radverkehrssicht gab es wieder einige interessante Tagesordnungspunkte. Aufgrund eines alten Stadtratsbeschlusses war die Überwachung mit Blitzern in Kempten bisher auf zehn Stunden pro Woche begrenzt. In der Ausschusssitzung am 17. Juli 2017 war ein Antrag der Stadträte Thomas Hartmann (Grüne) und Alexander Buck (CSU) auf zeitliche Ausweitung der Ge-

schwindigkeitsüberwachung mehrheitlich abgelehnt worden. Jetzt beantragten gleich mehrere Stadträte diese willkürlich festgelegte Beschränkung aufzuheben. Bei elf Anwesenden wurde mit acht Ja-Stimmen, inklusive des Ausschussvorsitzenden Oberbürgermeister Thomas Kiechle (CSU), und drei Nein-Stimmen der kompletten CSU-Fraktion mehrheitlich beschlossen, diese Überwachungszeiten im fließenden Verkehr freizugeben.

Das Amt für Tiefbau und Verkehr informierte darüber, dass die Stadt Kempten an einer durchgängigen Nord-Süd-Achse für den Radverkehr durch die Stadt arbeitet. Erste Vorschläge umfassen Folgendes:

- In der südlichen Memminger Straße und Prälat-Götz-Straße: Tempo 30 (Mo.–Fr. 7–17 Uhr) und Radfahrstreifen auf der Fahrbahn in beiden Richtungen.
- In der südlichen Bahnhofstraße (zwischen Forum und Hochschule): Reduzierung für den Kfz-Verkehr von derzeit vier auf nur noch zwei Spuren. Die freiwerdenden Fahrspuren sollen Fahrradspuren mit Zusatz „Linienverkehr frei“ werden (zum Überholen von Radfahrenden können die Busse auf die Kfz-Spur wechseln).

Diese Vorschläge der Stadtverwaltung wurden von den Ausschussmitgliedern mehrheitlich begrüßt und für gut befunden. Lediglich Josef Mayr (CSU) äußerte Bedenken. Er befürchtet eine Verlagerung des Verkehrs von Memminger und Prälat-Götz-Straße auf den Adenauerring, an dem es auch Wohnbebauung gäbe, de-

ren Bewohner nicht noch mehr durch Verkehr belastet werden dürften. Julius Bernhard (FFK) entkräftete dieses Argument durch die Klarstellung, dass es nicht darum gehe, den Verkehr auf andere Straßen zu verlagern, sondern auf andere Verkehrsträger und somit den Modal Split zugunsten des Umweltverbundes (ÖPNV, Fuß- und Radverkehr) zu verschieben.

Bezüglich der Bahnhofstraße befürchtet Mayr die Schaffung eines Flaschenhalses, der zu einem Rückstau bis auf die B19 führen könnte. Markus Wiedemann,



*Auf der Bahnhofstraße zwischen Schumacherring und Forum soll Platz für Radler auf der Fahrbahn geschaffen werden.*

*Foto: Beckmann*

Leiter des Amtes für Tiefbau und Verkehr, antwortete darauf, dass dies selbstverständlich von der Stadtverwaltung fachlich untersucht worden sei und aus deren Sicht hier keine Probleme zu erwarten seien.

Unter dem Tagesordnungspunkt „Beschlüsse zur Annahme von diversen Anträgen“ erläuterte Wiedemann, dass die Stadtverwaltung mit einer Flut von Anträgen der Stadtratsfraktionen KKF, UB/ödp sowie der neuen Allianz aus Freien Wählern/ÜP, Grünen, SPD und FDP zum Thema Radverkehr überhäuft werde. Unter der Arbeitslast des Amtes sei es nicht möglich, alle Anträge zeitnah fachlich zu bearbeiten. Wiedemann las die lange Liste der Anträge stichpunktartig vor und teilte diese dabei in die drei Prioritäten „kurzfristig“ (bis zur nächsten Ausschusssitzung), „mittelfristig“ (bis zum Jahresende) und „langfristig“ (nicht vor nächstem Jahr) ein. Die Ausschussmitglieder stimmten dieser Einteilung zu und Kiechle mahnte die Fraktionen, sich mit Anträgen zurückzuhalten. Nach seinen Worten sei nicht die Masse der Anträge entscheidend, sondern vielmehr deren Qualität.

Hierzu fordert der ADFC mehr Personal in der Verkehrsplanung. Im Amt für Tiefbau und Verkehr soll eine Planungsgruppe für den Radverkehr eingerichtet werden, die die Ziele des Mobilitätskonzeptes (MoKo), des Radverkehrsprogramms Bayern 2025 der Landesregierung sowie der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen (AGFK) hauptamtlich verfolgt. In anderen relevanten Ämtern und Betrieben sollen Radverkehrsbeauftragte benannt werden. Es sollen mindestens zwei Verkehrsplaner\*innen eingestellt werden, die ausschließlich für den Radverkehr zuständig sind.

*Tobias Heilig*

## Arbeiten an Hängebrücke beendet

Umfangreichere Arbeiten fanden in den letzten Monaten im Bereich der Hängebrücke über die Iller bei Altusried statt (siehe Newsletter Mai/2020). Ziel war es unter anderem, den Brückenzugang für Radler barrierefrei zu gestalten. Auf Dietmannsrieder Seite wurden die Arbeiten bereits Anfang Mai beendet. Jetzt ist auch auf Altusrieder Seite eine Rampe fertig gestellt worden, über die Radler und Fußgänger bequem auf die Brücke gelangen. Sie ersetzt die bisherige Treppe.



*Leichter können Radler künftig die Iller zwischen Fischers und Pfosn überqueren.*

*Foto: Josef Böck*

## Kleinanzeige

Treckingrad Nöll T2 zu verkaufen.  
Stahlrahmen gemufft, Ledersattel der Firma Brooks,  
Neupreis: 1500 €.

Bei Interesse bitte an Jutta Plewa wenden unter  
Telefon (0049) 1 72-8 35 17 16.

Preis nach Vereinbarung.





## ADFC-Genussradeln

Am Samstag, 8. August, findet die nächste U.S.A.-Radtour (Unser schönes Allgäu) statt. Dieses Mal erkunden wir den südlichsten Teil des Allgäus und starten um 10 Uhr am Hotel Allgäu Stern in Sonthofen (Buchfinkenweg 2, 87527 Sonthofen).

Diese traumhafte „Flusswanderung“ hat Ursula für uns ausgekundschaftet. Das kühle Nass und das wunderschöne Bergpanorama be-



kommen wir aber nicht geschenkt. Mit guter Kondition oder „randvollem“ Akku bringen wir auf gemütlichen 50 Kilometern immerhin 630 Höhenmeter zusammen.

Der Großteil der Strecke verläuft abseits vom Verkehr auf kleinen Sträßchen und gut befestigten Feld- und Forstwegen – mit dem Tourenrad problemlos zu fahren. Dafür kreuzen wir oft die kristallklare Ostrach und genießen Natur pur. Wir entdecken „die Leiche im Moor“ und machen Picknick im Grünen. Auf der letzten Etappe liegt im malerischen Dorf noch eine Gaststätte, die sich für den Einkehrschwung anbietet.

**Tourenleitung:** Ursula Sieber und Josef Böck  
Anmeldung erbeten unter:

[josef@adfc-kempten.de](mailto:josef@adfc-kempten.de) oder Tel. 01 75/29 33 303.

## Terminankündigung Rennradtour

Sonntag, 6. September, 10 Uhr

**Tour zur Königsalpe** (91 km/1500 Hm)

Start: Cambomare, Aybühlweg, Kempten

## Terminänderung

Das nächste ADFC-Pedelec-Fahrsicherheits-training Ü50 (siehe Anzeige rechts) findet am **Sonntag, 9. August**, statt.

Anmeldung zwingend nötig unter:

[josef@adfc-kempten.de](mailto:josef@adfc-kempten.de) oder Tel. 01 75/29 33 303.



**Pedelec-Fahrsicherheitstraining Ü50**

Voraussetzung: Sie können schon Radfahren, Pedelec und Helm vorhanden  
 Kurstermine: 19.4., 21.6., 9.8. und 20.9.2020  
 Ort: Verkehrsübungsplatz beim Eisstadion Kempten  
 Memminger Str. 137  
 Uhrzeit: 9 Uhr - ca. 14:30 Uhr  
 Kursgebühr: 79 €, ADFC-Mitglieder erhalten 10 € Nachlass  
 Anmeldung: [josef@adfc-kempten.de](mailto:josef@adfc-kempten.de), oder 01 75 / 29 33 303  
 Teilnehmer: maximal 8, in Reihenfolge der Anmeldung

**Auch als Geschenkgutschein erhältlich**

<https://www.adfc-kempten.de/service/pedelec-kurse/>



## Fortlaufende Informationen

Alle unsere **Termine** sind übrigens auch auf unserer Homepage [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de) und Touren unter [www.adfc-kempten.de/radtouren](http://www.adfc-kempten.de/radtouren) zu finden.

Des Weiteren kann unser öffentlicher **Kalender** mit Tourenprogramm, Terminen und Veranstaltungen in allen gängigen Terminkalenderprogrammen wie z. B. Apple iCal, Microsoft Outlook, Google Calendar, etc. abonniert werden. Siehe unter: [www.adfc-kempten.de/ics.ics](http://www.adfc-kempten.de/ics.ics)  
**Nachrichten und aktuelle Informationen** von uns sind ebenfalls auf unserer Homepage [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de) zu finden, sowie per News-Feed:

 [facebook.com/adfc.kempten](https://facebook.com/adfc.kempten)

 [twitter.com/ADFC\\_KE\\_OA](https://twitter.com/ADFC_KE_OA)

 [adfc-kempten.de/rss.xml](http://adfc-kempten.de/rss.xml)

## Newsletter

Sie erhalten unseren Newsletter als ADFC-Mitglied oder weil Sie sich in der Vergangenheit dazu angemeldet haben.

Falls Sie unseren Newsletter zukünftig nicht mehr erhalten wollen, dann melden Sie sich bitte unter <https://adfc-kempten.de/nachrichtenarchiv/newsletterarchiv> ab oder senden Sie eine E-Mail an [newsletter-request@adfc-kempten.de](mailto:newsletter-request@adfc-kempten.de) und schreiben Sie in die Betreffzeile „unsubscribe“.

## Radtourentermine

### Feierabendtouren:

Von April bis Oktober starten wir jeden Dienstag um 18 Uhr vom Hildegardplatz in Kempten zu einer kleinen Feierabendrunde. Nach ca. zwei Stunden sind wir wieder zurück. Der Weg ist das Ziel, die Tour ist für jeden geeignet, da wir uns nach dem schwächsten Teilnehmer richten.

### Tagestouren:

Auf aktuelle Tourentermine wird jeweils im Newsletter hingewiesen (siehe Seite 1).

Infos zu allen geplanten sowie zu kurzfristig angesagten Touren finden Sie im Internet unter:

[www.adfc-kempten.de/radtouren/programm-sonthofen](http://www.adfc-kempten.de/radtouren/programm-sonthofen)

[www.adfc-kempten.de/radtouren/programm-kempten](http://www.adfc-kempten.de/radtouren/programm-kempten)

## Radlerstammtisch

Wir – die Aktiven des ADFC Kempten-Oberallgäu – treffen uns **jeden dritten Donnerstag** im Monat um 19.30 Uhr im Gastro-Bereich des swoboda alpin – dem Alpinzentrum des DAV Allgäu-Kempten (Aybühlweg 69, 87439 Kempten). Ob Anregungen für sichere Radwegverbindungen oder Tipps für die nächste Wochenendtour – es gibt immer Spannendes zu erzählen und erfahren.

Jeder Interessierte ist herzlich zu unserem monatlichen Radlerstammtisch eingeladen. Schauen Sie doch einmal vorbei – wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Nach vorheriger Anmeldung codieren wir am Radlerstammtisch auch Fahrräder (für Mitglieder kostenlos, Nichtmitglieder 10 €).

Terminänderungen werden auf unserer Homepage [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de) bekannt gegeben.

## Impressum

### Herausgeber

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club,  
Kreisverband Kempten-Oberallgäu  
Kreisvorsitzender: Tobias Heilig  
[info@adfc-kempten.de](mailto:info@adfc-kempten.de)

### Redaktion

Stefan Beckmann  
Bahnhofstraße 13, 87477 Sulzberg  
[stefan@adfc-kempten.de](mailto:stefan@adfc-kempten.de)

Der nächste Newsletter erscheint Ende August!

## Unsere Fördermitglieder



Stadt  
Kempten

**Schweighart**  
Reisen®



Stadt  
Sonthofen