

## Liebe Radfahrer,

egal ob im Alltag oder im Urlaub: Wir wünschen Ihnen schönes Radeln in den Sommerferien.



Euer



Tobias Heilig

## Inhalte

Liebe Radfahrer.....	1
Keine wöchentlichen Radtreffs in den Ferien.....	1
Baustellen.....	1
Umfrage zur Umfeldgestaltung der König-Ludwig-Brücke.....	2
Mobilitätskonzept Kempten 2030.....	2
Die Wahrheit zum Fahrradmythos „Geschäftsinhaber sind auf motorisierte Kunden angewiesen“.....	2
352 Kemptener Stadtradler schafften 97.509 km 3 Radtag Kempten.....	3
Nächste Veranstaltungen.....	3
Tourenprogramm.....	4
Stammtisch.....	4
Fortlaufende Informationen.....	4
Newsletter abonnieren/abbestellen/Archiv.....	4
Impressum.....	4

## Keine wöchentlichen Radtreffs in den Ferien

Während den Schulferien (30. Juli–12. Sept.) finden die wöchentlichen Radtreffs nicht statt.

Der wöchentliche ADFC-Radtreff startet wieder am 13. September.

Die wöchentliche MTB-Ausfahrt des TV Kempten findet jährlich nur von Mai bis zu den Sommerferien statt.

(Judith Thomaschek und Tobias Heilig)

## Baustellen



### Sperrung Illerradweg Hegge

Wegen der Baumaßnahmen im „Haindl-Gelände“ ist der direkte Weg Hegge–Graben gesperrt. Eine Umleitung ist ausgeschildert.

(Hermann Schafroth)

### Sperrung OA28 Hindelang

**Radfahrer zum Giebelhaus müssen vom 1. bis 12. August in Hindelang mit Behinderung rechnen.**

Der Landkreis schließt die Lücke des Geh- und Radweges vom Fink-Kreisel Richtung Hinterstein. Dazu wird die Kreisstraße komplett gesperrt. Die Umleitung erfolgt über B308 und Alpgasse. Radfahrer könnten die Baustelle ab Vorderhindelang über den Weg südlich entlang der Ostrach ausweichen. Bei ungünstiger Witterung verschiebt sich die Sperrung.

### Sperrung St 1308 bei Kimratshofen

Zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse hat das Staatliche Bauamt Kempten zusammen mit dem Markt Altusried in den vergangenen Jahren die Staatsstraße zwischen der Landesgrenze zu Baden Württemberg bei Leutkirch und Kimratshofen ausgebaut und ein Geh- und Radweg nachgerüstet. Lediglich ein ca. 1,1 Kilometer langes Teilstück konnte bisher nicht umgesetzt werden.

Mittlerweile sind die Rahmenbedingungen geschaffen, dass die Umsetzung des noch ausstehenden Teilstücks zwischen Hettisried (Schieten) und Kimratshofen (westlicher Ortseingang im Bereich Kreisverkehr Milchwerk) hergestellt werden kann. Aufgrund der großen Erdbewegungen, mit teilweise Verschwenkung der Trasse und Herstellung eines Wellstahldurchlasses, ist für die wesentlichen Bauarbeiten eine Vollsperrung der Staatsstraße notwendig. Ab 1. August muss deshalb die Staatsstraße für den Gesamtverkehr für die Dauer der Sommerferien gesperrt werden. Umleitungen sind sehr großräumig (z. B. über Le-gau) und für Radwanderer nicht nutzbar.

(Hermann Schafroth)



### Umfrage zur Umfeldgestaltung der König-Ludwig-Brücke

Die König-Ludwig-Brücke in Kempten soll im Laufe der kommenden beiden Jahre saniert werden.

Im Rahmen einer Internet-Umfrage auf [www.kempten.de](http://www.kempten.de) können Bürgerinnen und Bürger ihre Ideen und Wünsche zur Gestaltung des Umfeldes der König-Ludwig-Brücke einbringen. Die Umfrage erfolgt anonym und ist vom 1. bis 31. August 2016 freigeschaltet. Rund drei bis fünf Minuten sind für die Beantwortung der Fragen notwendig. Die Ergebnisse werden im Herbst unter anderem auf einem Informationsstand auf dem Wochenmarkt vorgestellt.

(Stadt Kempten)



### Mobilitätskonzept Kempten 2030

In der 4. Planungswerkstatt am 25. Juli haben unsere beteiligten Aktiven mitgewirkt, die Leitziele abschließend zu formulieren. Die Leitziele sollen im Herbst den politischen Gremien zur Be-

schlussfassung vorgelegt werden. Zudem wurden Vorschläge für die Verkehrslenkung in der Stadt erarbeitet. In der nächsten und dann letzten Planungswerkstatt soll das Mobilitätskonzept abschließend bearbeitet werden.

(Herbert Müller)

### Die Wahrheit zum Fahrradmythos „Geschäftsinhaber sind auf motorisierte Kunden angewiesen“

#### Dein Fahrradmythos ist ...

„Verbesserte Wege für Radfahrer und Fußgänger führen zu weniger Umsatz in Geschäften“

#### Die Antwort

Fahrradinfrastruktur und verkehrsberuhigte Zonen verhindern nicht den Zugang zu Läden und Geschäften – sie erhöhen sogar die Attraktivität und Aufenthaltsqualität der Straßen, steigern die Besucher- und Kunden-Frequenz und die geschäftliche Gesamtnachfrage.

Viele Studien – von den 1970er Jahren aus den Niederlanden bis zu den 2010er Jahren aus großen Städten der USA – belegen, dass verbesserte Fahrradinfrastruktur keine negativen Effekte auf Geschäftsumsätze hat, im Gegenteil zeigen sich sogar in den allermeisten Fällen positive Effekte.

Es ist ein weit verbreiteter Mythos, dass mit dem Auto anführende Menschen mehr Geld ausgeben würden. Es gilt als belegt, dass Rad fahrende oder zu Fuß gehende Kunden zwar pro einzel-nem Besuch in einem Geschäft weniger einkaufen, dafür aber wesentlich häufiger in die Läden kommen und so unterm Strich für mehr Umsatz sorgen. Wenn Geschäfte gut ohne Auto zu erreichen sind, führt das zu häufigeren Besuchen, weil es bequemer ist, kleinere Einkäufe zu erledigen.

Die Kernaussage ist: Gut gestaltete Straßen, die Radfahren und Zu-Fuß-Gehen begünstigen, sind attraktiver, und gut fürs Geschäft. In jedem Fall wird eine gute ausgebaute Fahrradinfrastruktur die Menschen alles andere als am Shopping hindern. Es sollte nicht Ziel sein, motorisierte An-

## Newsletter August 2016

fahrten vollständig zu verhindern – aber allen Menschen gleichberechtigt sichere, komfortable und attraktive Zugangswege mit dem Verkehrsmittel ihrer Wahl anzubieten.



([cyclingfallacies.com/de](http://cyclingfallacies.com/de))



### 352 Kemptener Stadtrader schafften 97.509 km

In drei Wochen möglichst viele Kilometer auf dem Fahrrad zurücklegen und dadurch die Umwelt schonen – das ist der Sinn des bundesweiten Wettbewerbs „Stadtradeln“.

„100000 km“ lautete das Ziel, das Kemptens Oberbürgermeister Thomas Kiechle für die diesjährige Teilnahme ausgegeben hatte. Das wurde zwar nicht ganz erreicht, aber immerhin gab es neue Höchstwerte bei Teilnehmerzahl und gefahrenen Kilometer. Kemptens Bilanz in diesem Jahr: 352 Radler legten insgesamt 97.509 Kilometer im Fahrradsattel zurück und vermieden so über 13,8 Tonnen Kohlendioxid. Zum Vergleich: In den vergangenen drei Jahren schaffte Kempten jeweils etwas mehr als 50.000 km.

36 Teams traten in Kempten zum Stadtradeln an. Die sieben Teilnehmer des offenen Teams des ADFC Kempten-Oberallgäu radelten im Schnitt 416 km pro Teilnehmer und landeten damit auf Platz 6 der fahrradaktivsten Teams Kemptens. Die ersten fünf Plätze gingen an folgende Teams:

1. CO2-frei ohne Steckdose – Mobilität 21 umweltfreundlich: 704 km/Teilnehmer
2. RSC Kempten: 674 km/Teilnehmer
3. Don't drink & drive!: 571 km/Teilnehmer
4. Steuerradler: 479 km/Teilnehmer
5. Liebherr LVT: 441 km/Teilnehmer

(Stefan Beckmann und Tobias Heilig)

### Radtage Kempten

Bei bestem Wetter und großem Publikumsinteresse fand am 9. Juli der heutige Radtag auf dem Hildegard- und Residenzplatz statt. An unserem Infostand haben wir viele interessante Gespräche geführt, ca. 20 Fahrräder codiert und 3 neue Mitglieder gewonnen. Das geänderte Konzept und die Kombination mit dem RSC-Stadtkriterium haben sich aus unserer Sicht voll bewährt.



(Herbert Müller)

### Nächste Veranstaltungen

Weitere Informationen unter [www.adfc-kempten.de/nc/veranstaltungen](http://www.adfc-kempten.de/nc/veranstaltungen).

- Stammtisch  
18. August, 18.30 Uhr



---

## Newsletter August 2016

---

### Tourenprogramm

Bis Redaktionsschluss waren noch keine Touren für August geplant.

Für kurzfristig angesagte Touren siehe [www.adfc-kempten.de/radtouren/programm-sonthofen](http://www.adfc-kempten.de/radtouren/programm-sonthofen) und [www.adfc-kempten.de/radtouren/programm-kempten](http://www.adfc-kempten.de/radtouren/programm-kempten).

---

### Stammtisch

Wir treffen uns in der Regel jeden dritten Donnerstag eines Monats um 18.30 Uhr im Haus International (Poststraße 22, 87439 Kempten). **Terminänderungen** werden auf unserer Homepage [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de) bekannt gegeben.

Der nächste Stammtisch ist am 18. August.




---

### Fortlaufende Informationen

Alle unsere **Termine** sind übrigens auch auf unserer Homepage [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de) und Touren unter [www.adfc-kempten.de/radtouren](http://www.adfc-kempten.de/radtouren) zu finden.

Des Weiteren kann unser öffentlicher **Kalender** [www.adfc-kempten.de/ics.ics](http://www.adfc-kempten.de/ics.ics) mit Tourenprogramm, Terminen und Veranstaltungen in allen gängigen Terminkalenderprogrammen wie z. B. Apple iCal, Microsoft Outlook, Google Calendar, etc. abonniert werden.

**Nachrichten und aktuelle Informationen** von uns sind ebenfalls auf unserer Homepage [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de) zu finden; sowie per News-Feed:

-  [twitter.com/ADFC\\_KE\\_OA](https://twitter.com/ADFC_KE_OA)
-  [facebook.com/adfc.kempten](https://facebook.com/adfc.kempten)
-  [adfc-kempten.de/rss.xml](http://adfc-kempten.de/rss.xml)

---

### Newsletter abonnieren/abbestellen/Archiv

Wenn Sie diesen Newsletter nicht wieder erhalten wollen, melden Sie sich bitte unter [www.adfc-kempten.de/aktuelles/newsletterarchiv](http://www.adfc-kempten.de/aktuelles/newsletterarchiv) ab.

Dort können auch ältere Ausgaben des Newsletters abgerufen werden.

---

### Impressum

#### **Herausgeber**

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, Kreisverband Kempten-Oberallgäu  
Kreisvorsitzender: Herbert Müller  
[info@adfc-kempten.de](mailto:info@adfc-kempten.de)

#### **Redaktion**

Tobias Heilig  
Gottlob-Schüssel-Weg 15, 87439 Kempten (Allgäu)  
[tobias@adfc-kempten.de](mailto:tobias@adfc-kempten.de)